



COMUNE DI PERUGIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 201 DEL 21.05.2014

L'anno **DUEMILAQUATTORDICI** il giorno **VENTUNO** del mese di **MAGGIO**, nel Palazzo dei Priori, convocata nelle forme e nei termini di legge, si è riunita la Giunta Comunale alla quale risultano:

		Pres.	Ass.			Pres.	Ass.
BOCCALI WLADIMIRO	Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
1 ARCUDI NILO	V.Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6 LOMURNO GIUSEPPE	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 CERNICCHI ANDREA	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7 MERCATI LIVIA	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 CICCONE ROBERTO	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8 PESARESI LORENA	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 FERRANTI MONIA	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9 TARANTINI GIOVANNI	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 LIBERATI ILIO	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	Assessore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Accertato che il numero dei presenti è legale per la validità dell'adunanza, **IL SINDACO** Sig. **WLADIMIRO BOCCALI** dichiara aperta la seduta alla quale assiste il **SEGRETARIO GENERALE** Dr. **FRANCESCO DI MASSA**.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che Corso Bersaglieri è un tracciato stradale all'interno del perimetro del Centro Storico della Città di Perugia che collega Largo di Porta Pesa a Via San Giuseppe e costituisce l'asse viario lungo il quale si è sviluppato, alla fine del 1200 il Borgo Sant'Antonio. Ha mantenuto nel corso dei secoli le caratteristiche geometriche e dimensionali originali ed è caratterizzato da edilizia medievale di abitazioni a due - tre livelli, con accessi diretti alla sede stradale che presenta dimensioni essenziali, priva di marciapiede e chiusa tra due fronti continui interrotti solo da traverse laterali di ridotte dimensioni;

Che Corso Bersaglieri, disciplinata a senso unico ascendente fin dal 1961, è interessata dal traffico dei residenti del settore della sosta n. 8 nonché, in maniera determinante, dal transito di veicoli in attraversamento che si dirigono verso la parte nord est del territorio comunale e che utilizzano questo tracciato in alternativa al percorso Via Brunamonti - Piazzale di Monteluca - Via Eugubina, certamente più idoneo per caratteristiche dimensionali e piano altimetriche;

Che nel 2011 e 2012, a seguito di specifiche e dettagliate analisi, a tutela della sicurezza della circolazione di veicoli e pedoni - principio cardine del Codice della Strada - sono stati adottati provvedimenti in materia di circolazione finalizzati a:

- ridurre la velocità massima di norma consentita all'interno dei centri abitati ed adeguarla alle effettive caratteristiche del tracciato stradale (da 50 km/h a 30 Km/h);

PROT. n.	del		
Codice Archiv.ne			
Documenti non allegati	-----		
Allegati	-----		

OGGETTO:

RIQUALIFICAZIONE URBANA DI CORSO BERSAGLIERI
PROVVEDIMENTI SPERIMENTALI IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE.

- Dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4°, D.Lgs. 18.08.2000 n. 267
- Pubblicata all'Albo Pretorio a decorrere dal **30.05.2014**
- Trasmessa in elenco ai Capigruppo consiliari (art.125 D.Lgs. 18.08.2000 n.267) il **30.05.2014**
- Divenuta esecutiva ai sensi dell'art.134, comma 3°, D.Lgs. 18.08.2000 n.267, il _____

PUBBLICATA ALL'ALBO PRETORIO:
dal _____ al _____

RIPUBBLICATA ALL'ALBO PRETORIO:
dal _____ al _____

PERUGIA, li

- vietare la sosta nei tratti di Corso Bersaglieri ove, per le caratteristiche dimensionali e geometriche, lo stazionamento di veicoli non era compatibile con la circolazione in sicurezza;
- realizzare aree riservate alla sosta dei veicoli dei residenti del settore della sosta n. 8 nei tratti di Corso Bersaglieri adeguati per dimensione, fuori dalla Porta S. Antonio e lungo Viale S. Antonio;
- posizionare dispositivi dissuasori della sosta sul fronte della Chiesa storica di S. Antonio;

Evidenziato che nel corso degli ultimi anni l'Amministrazione Comunale ha accolto e sostenuto le iniziative dell'Associazione "Rivivi il Borgo di Sant'Antonio", tese a valorizzare il patrimonio artistico, storico e culturale con l'organizzazione di manifestazioni ed eventi;

Che a seguito delle singole iniziative, l'Associazione ha presentato proposte di limitazione dell'accesso dei veicoli a Corso Bersaglieri, ritenendolo elemento indispensabile per la riqualificazione del Borgo, la salvaguardia del patrimonio artistico e storico e la tutela dell'ambiente;

Che l'art. 7 comma 9 del D. Lgs. n. 285/1992 – Codice della Strada prevede che "i Comuni, con Deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio";

Che L'Art. 1 comma 2 del D. Lgs. n. 285/1992 evidenzia che ..." le norme e i provvedimenti attuativi si ispirano al principio della sicurezza stradale, perseguendo gli obiettivi: di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare, di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio, di migliorare la fluidità della circolazione";

Che l'introduzione di una zona a traffico limitato in Corso Bersaglieri consentirebbe di :

- migliorare la sicurezza stradale per veicoli e pedoni;
- tutelare la salute dei residenti in considerazione delle caratteristiche "in trincea" della strada che non consentono una agevole dispersione degli inquinanti emessi dai veicoli in transito e che amplificano le emissioni sonore;
- garantire l'accessibilità al patrimonio storico e culturale della zona;
- adeguare la circolazione veicolare in Corso Bersaglieri alle altre strade di interesse storico presenti nel contesto del Centro della Città di Perugia;

Che con prot. n. 90658/2014, è stato presentato un interessante progetto di riqualificazione urbana di Corso Bersaglieri a cura dell'Università degli Studi di Perugia, la cui fattibilità potrà, nel tempo, essere verificata dagli Uffici tecnici competenti;

Visto il parere di regolarità tecnica favorevole, espresso per il Dirigente della S.O. Vigilanza Col. Dott.ssa Nicoletta Caponi, dal Dirigente della U.O. Territoriale e Decentramento Vice Comandante Ten. Col. Dott.ssa Antonella Vitali, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi;

DELIBERA

l'istituzione in via sperimentale (per la durata di un anno) della Zona a Traffico Limitato in Corso Bersaglieri con divie-

to di transito in orario 0 – 24. Nella Z.T.L. di nuova istituzione sarà consentito il transito ai veicoli dei residenti del settore della sosta n. 8 (di cui all'Ord. Dir. n. 830/2013 - attuativa del Regolamento Permessi), nonché alle categorie di utenti e veicoli previsti dalla stessa Ord. Dir. n. 830/2013, fatta eccezione per i ciclomotori e motocicli (non di proprietà dei residenti del settore della sosta n. 8) e per i veicoli di massa a pieno carico superiore ai 35 Q. il cui transito sarà vietato al fine di ridurre le emissioni sonore e inquinanti in considerazione delle caratteristiche "in trincea" del tratto stradale;

Conferisce mandato alla S.O. Vigilanza:

- di predisporre Ordinanza in materia di circolazione prevista dall'art. 5 del vigente Codice della Strada attuativa della Delibera di Giunta;
- di confermare i provvedimenti vigenti in Corso Bersaglieri e in premessa riportati, adottati a tutela della sicurezza della circolazione di veicoli e pedoni;
- di predisporre, su richiesta dei residenti interessati, i relativi permessi di transito.

Conferisce mandato alla U.O. Mobilità e Infrastrutture di valutare la fattibilità e la corrispondenza alle effettive caratteristiche di Corso Bersaglieri del progetto presentato dall'Università degli Studi di Perugia con nota prot. n. 90658/2014;

Di dichiarare, con separata ed unanime votazione, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art, 34, 4° comma, del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, in considerazione di quanto previsto dall'Art. 1 comma 3 del vigente Codice della Strada.